

Настоятельно рекомендуется производить установку б/у автозапчастей (двигателей, КПП, других узлов и агрегатов) на СТО, имеющих сертификат на выполнение данного вида работ и специализирующихся на замене контрактных б/у двигателей, КПП, других узлов и агрегатов.



Важные рекомендации перед установкой двигателя.

1. Произвести визуальный осмотр впускных и выпускных окон ДВС на отсутствие инородных предметов (гайки, болты и др. предметов), которые могут повредить двигатель.
2. Проверить состояние ремня ГРМ, натяжных роликов, насоса водяного охлаждения (при необходимости их заменить). Произвести контроль меток ремня ГРМ.
3. Залить небольшое количество моторного масла (или жидкость аналогичную WD-40) в камеры сгорания через отверстия свечей зажигания – для бензинового ДВС или через отверстия форсунок – для дизельного ДВС.
4. Прокрутить КШМ несколько раз гаечным ключом за болт шкива коленчатого вала по часовой стрелке! Дизельный двигатель можно прокручивать только с установленным ТНВД!
5. Установить ДВС на автомобиль и проверить перед запуском, путем прокручивания двигателя (с выкрученными свечами для бензинового мотора и без форсунок для дизельных двигателей) несколько раз стартером, для того чтобы избавиться от остатков технических жидкостей из камер сгорания.
6. Залить технические жидкости (масло, антифриз и т.д.), обязательно соблюдая рекомендации завода изготовителя ДВС (вязкость, классификация по SAE, API, ACEA и т.д.). Поставить новые оригинальные фильтры.
7. Запустить ДВС. Проверить давление масла в двигателе на случай, если датчик давления масла неисправен, либо отсутствует. Если давление недостаточное, то рекомендуем произвести очистку и регулировку редукционного клапана.
8. Рекомендуем заменить передний и задний сальники коленчатого вала, сальник(и) распределала(ов), т.к происходит естественное усыхание и разрушение резинотехнических изделий.



Внимание! Все работы с двигателем, приводящие к нарушению гарантийных меток, требуют согласования с Поставщиком б/у агрегатов. После установки и успешного запуска б/у двигателя в период гарантийного проверочного срока – 30 дней со дня реализации, запрещается его разбирать без согласования с Поставщиком. Нарушение гарантийных меток без согласования с Поставщиком аннулирует гарантию, ввиду невозможности проверки проводимых скрытых работ.

Наличие незначительного нагара на поршнях и цилиндрах не является дефектом б/у двигателя, а обусловлено неизбежным явлением его работы и зависит от пробега ДВС и условий его эксплуатации.



Важные рекомендации перед установкой АКПП.

Установка б/у АКПП, должна происходить строго по техническому регламенту. Частой ошибкой является соединение АКПП и ДВС, когда гидротрансформатор АКПП не был правильно установлен на шлицы масляного насоса, что приводит к поломке масляного насоса. Рекомендуем произвести двойную смену масла в автоматической коробке передач, с интервалом между заменой в 1000 км. Строго соблюдать спецификацию трансмиссионных жидкостей.



Рекомендации по эксплуатации б/у агрегата после установки

После начала эксплуатации б/у агрегата или узла (двигатель, КПП и др.) рекомендуем первые 1000 км. эксплуатировать автомобиль в обычном режиме, следить за уровнями тех. жидкостей (масло, антифриз и т.д.), за контрольными приборами температуры охлаждающей жидкости, за контрольными лампами давления и уровня масла и т.д. Через 1000 км. произвести замену моторного масла и масляного фильтра в установленном ДВС.

Выполнение всех базовых рекомендаций позволит исключить ошибки при установке двигателя и избежать всевозможных недоразумений.